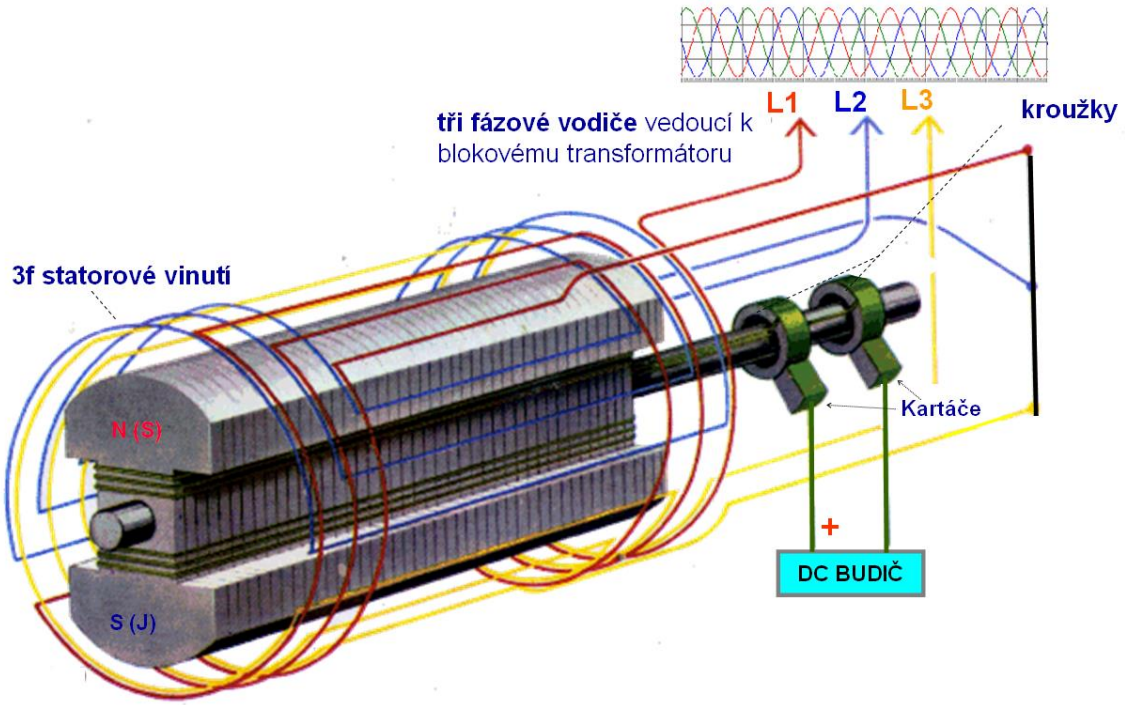
Základní konstrukce alternátoru

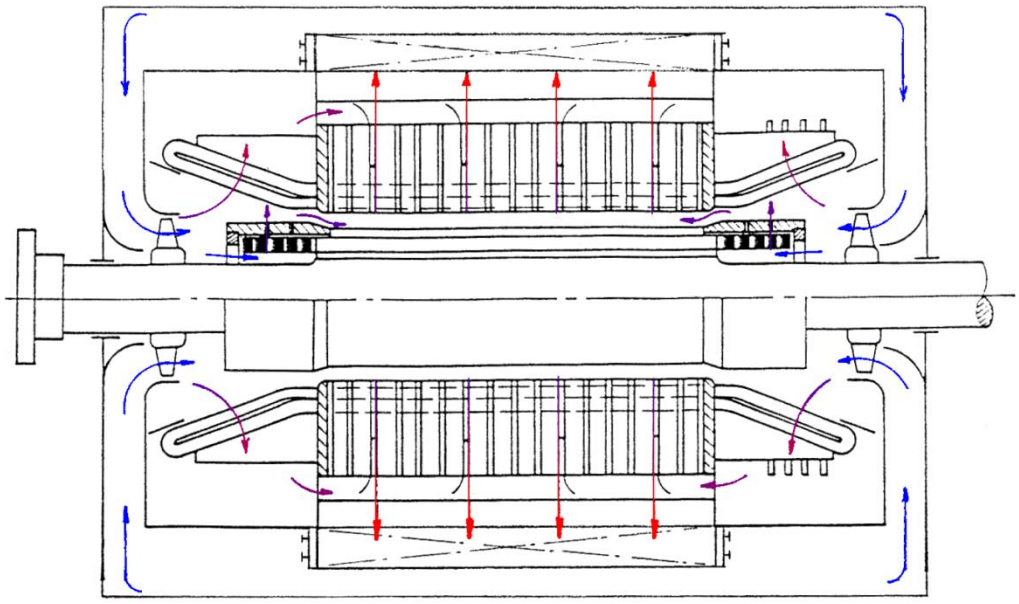


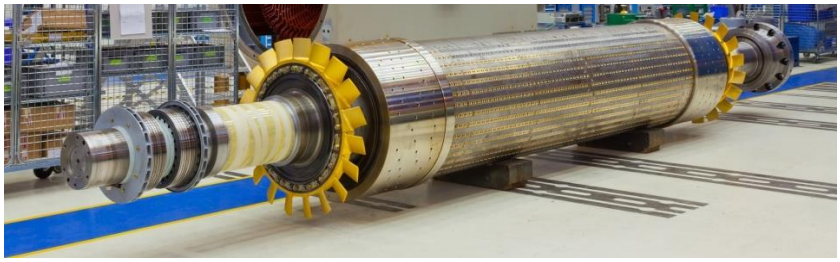
Vývoj chlazení elektrických strojů

- **Období od začátku XX.století do II. světové války**
- **Období po II.světové válce do 70. let. XX. století**
  - vzduchové chlazení TBG < 65 MW
  - vodíkové chlazení TBG < 170 MW
  - kombinované TBG > 190 MW
- **Charakteristika současného stavu**
- **Vývojové tendence**
  - Zájem výrobce:
    produkce strojů s minimální pracností ~ s malou spotřebou materiálu
  - Zájem provozovatele:
    minimální pořizovací náklady, vysoká provozní spolehlivost,
    malé nároky na údržbu (vodík ~ vzduch, voda vodík ~ vodík)

Turbogenerátory chlazené vzduchem

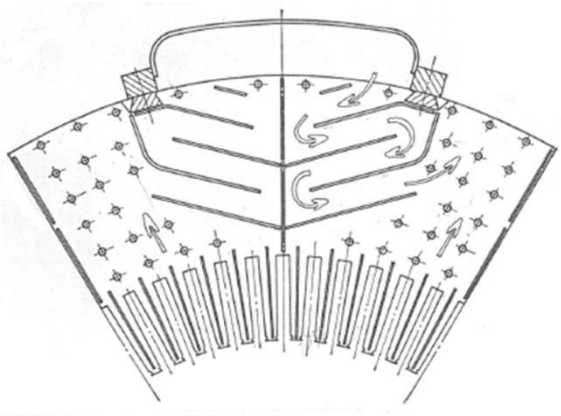
- typ 8H 630832/2
  80 MVA, 11 kV, 4.2 kA,
  cos Fi 0.8, buzení 720 A
  kapsová ventilace

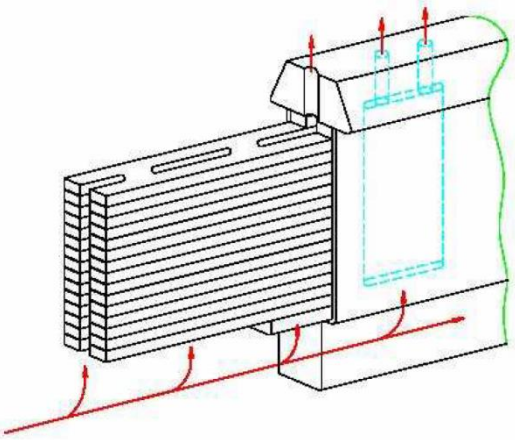


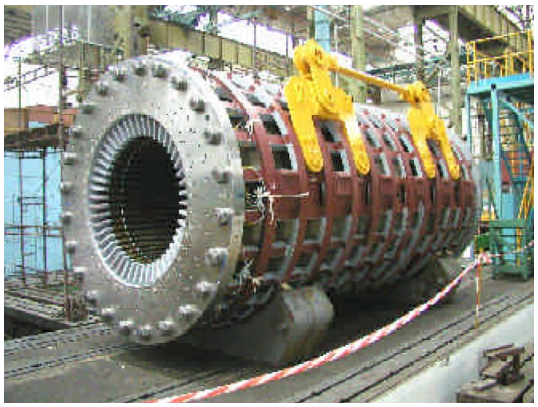


Turbogenerátory chlazené vodíkem

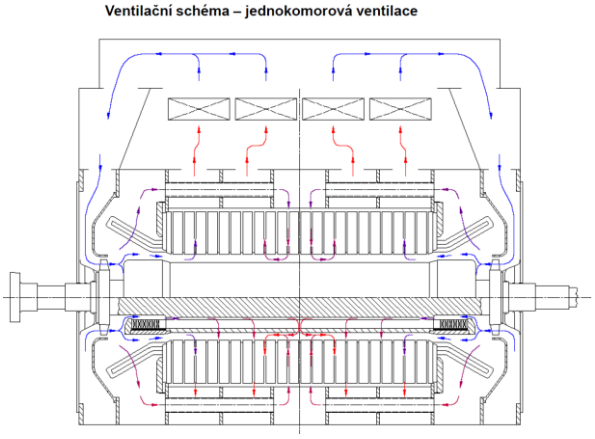
- typ 1H 644872/2-HH
  194.12 MVA, 15 kV, 7.472 kA,
  cos Fi 0.85, buzení 1820 A
  kapsová ventilace, tlak vodíku 300 kPa abs.

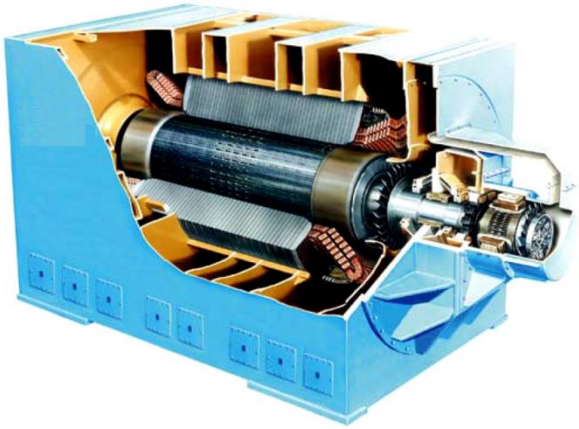




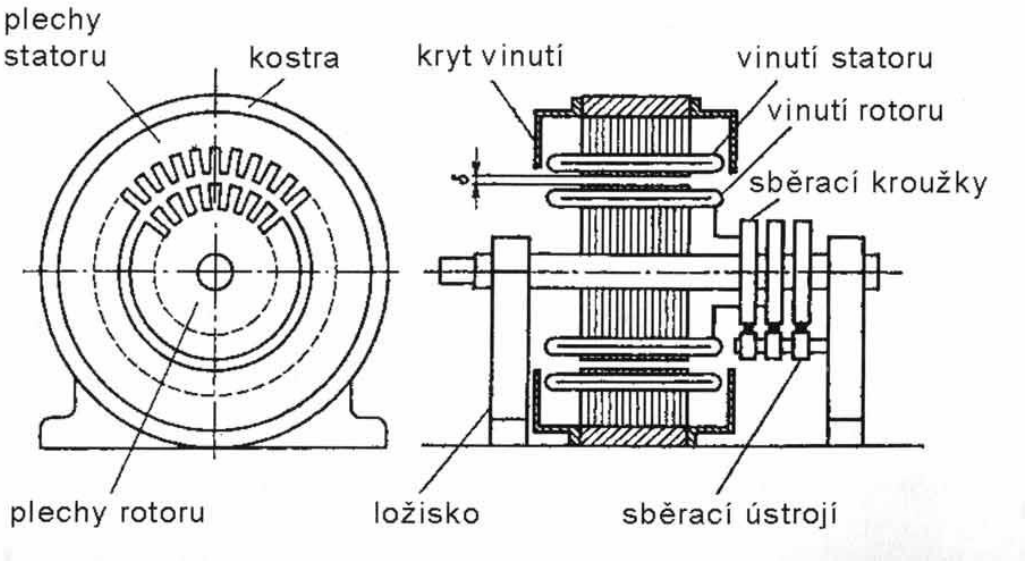


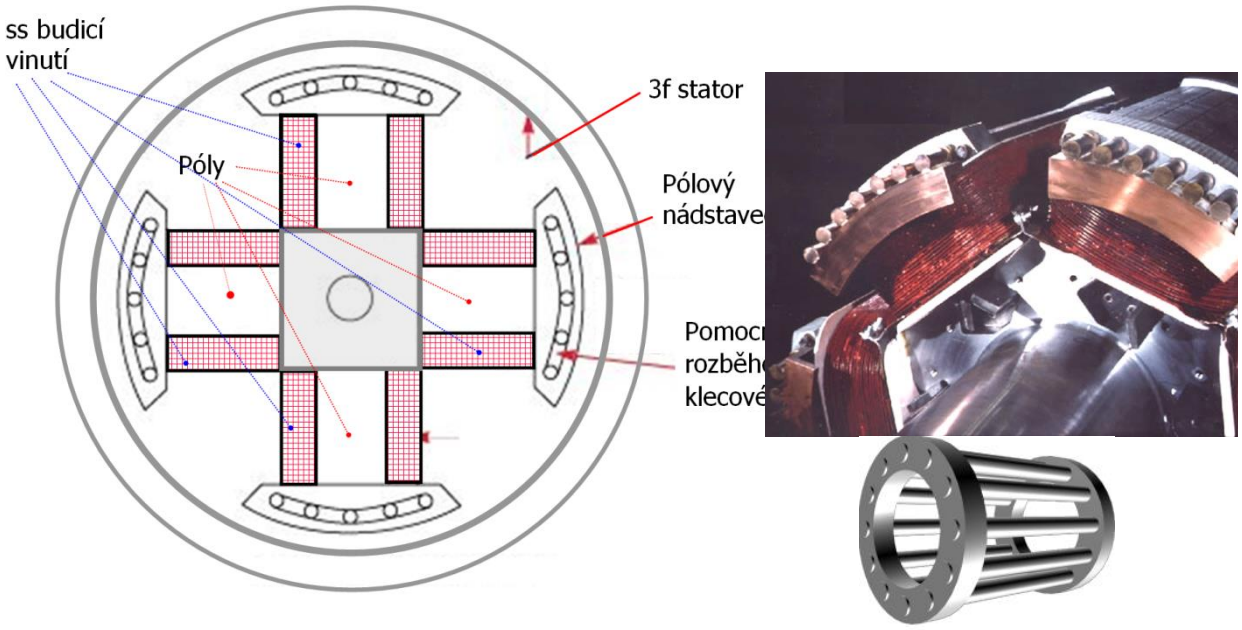
Komorová konstrukce vzduchového chlazení





Konstrukce stroje s vyniklými póly




ss budicí
vinutí
Póly
3f stator
Pólový
nádstave
Pomoc
rozběh
klecové