

# Lineární programování 3

## Optimální rozvoz

2 betonárny  $X, Y$  s kapacitami 14 a 6 aut/den zásobují tři staveniště 1, 2, 3 s potřebou 8, 5 a 7 aut/den. Tabulka udává vzdálenosti mezi jednotlivými staveništi a betonárnami v km, údaje v závorce jsou kapacity betonáren, resp. potřeby stavenišť (počet aut/den).

|                         |        | Stavba (potřeba aut/den) |       |       |
|-------------------------|--------|--------------------------|-------|-------|
|                         |        | 1 (8)                    | 2 (5) | 3 (7) |
| Betonárna<br>(kapacita) | X (14) | 15                       | 7     | 16    |
|                         | Y (6)  | 8                        | 4     | 8     |

Cílem je najít optimální rozvozní plán betonu.

**Řešení.** Zadání přeformulujeme jako úlohu lineárního programování.

$$\begin{aligned} \min \quad & 15x_1 + 7x_2 + 16x_3 + 8y_1 + 4y_2 + 8y_3 \\ & x_1 + x_2 + x_3 = 14 \\ & y_1 + y_2 + y_3 = 6 \\ & x_1 + y_1 = 8 \\ & x_2 + y_2 = 5 \\ & x_3 + y_3 = 7 \\ & x_1 \geq 0, x_2 \geq 0, x_3 \geq 0, y_1 \geq 0, y_2 \geq 0, y_3 \geq 0. \end{aligned}$$

Maticový zápis:

|   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6  |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8  |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5  |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7  |

Prerovnáme řádky, vynecháme poslední závislý:

|   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5  |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7  |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6  |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8  |

|   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5  |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7  |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6  |

Hledáme výchozí PBR; zkusíme bázi  $\{x_1, x_2, x_3, y_1\}$ :

|     |    |     |    |    |    |   |
|-----|----|-----|----|----|----|---|
| -15 | -7 | -16 | -8 | -4 | -8 | 0 |
| 1   | 0  | 0   | 0  | -1 | -1 | 2 |
| 0   | 1  | 0   | 0  | 1  | 0  | 5 |
| 0   | 0  | 1   | 0  | 0  | 1  | 7 |
| 0   | 0  | 0   | 1  | 1  | 1  | 6 |

Vynulujeme relativní ceny bazických proměnných:

|   |   |   |   |    |    |     |
|---|---|---|---|----|----|-----|
| 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 1  | 225 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | 2   |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 1  | 0  | 5   |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0  | 1  | 7   |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1  | 1  | 6   |

Do báze jde  $y_3$ , z báze ven jde  $y_1$ :

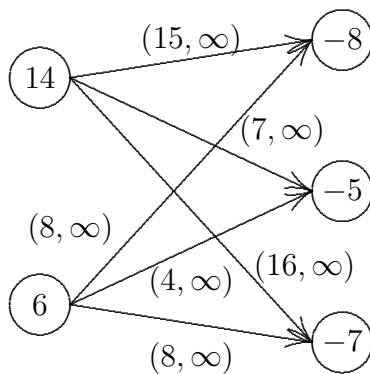
|   |   |   |    |    |   |     |
|---|---|---|----|----|---|-----|
| 0 | 0 | 0 | -1 | -5 | 0 | 219 |
| 1 | 0 | 0 | 1  | 0  | 0 | 8   |
| 0 | 1 | 0 | 0  | 1  | 0 | 5   |
| 0 | 0 | 1 | -1 | -1 | 0 | 1   |
| 0 | 0 | 0 | 1  | 1  | 1 | 6   |

Máme optimum:

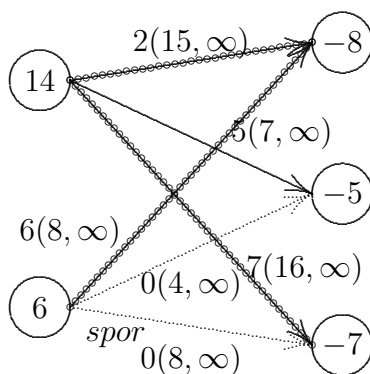
$$x_1 = 8, x_2 = 5, x_3 = 1, y_1 = 0, y_2 = 0, y_3 = 6.$$

(Zajímavost - všimněte si, že při optimálním rozvozním plánu se na nejkratší vzdálenost nic nevozí).

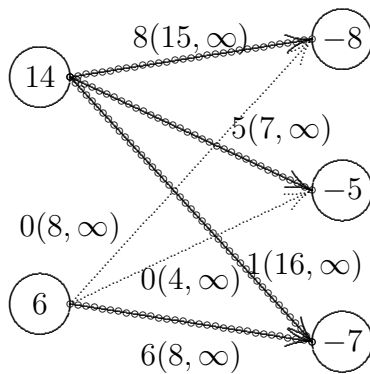
Úlohu lze také řešit jako úlohu nalezení optimálního toku v následující síti:



1. iterace:



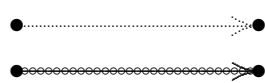
2. iterace:



Dostáváme stejné optimum:

$$x_1 = 8, x_2 = 5, x_3 = 1, y_1 = 0, y_2 = 0, y_3 = 6.$$

Značení:



hrana s nulovým tokem  
hrana opory